

Conferencia Interdisciplinaria de Avances en Investigación

Las percepciones y actitudes de los transportistas hacia el bienestar de los animales de granja y su influencia en las prácticas operativas y logísticas del transporte de ovejas



Miguel A. Pulido, María A. Mariezcurrena-Berasain, Wilmer Sepúlveda, Adolfo A. Rayas-Amor¹,

Abdel Fattah Z.M. Salem, Genaro C. Miranda-de la Lama¹

a.rayas@correo.ler.uam.mx, g.miranda@correo.ler.uam.mx

¹ Universidad Autónoma Metropolitana, Unidad Lerma

CIAI
2018

DOI: 10.24275/uam/lerma/repinst/ciai2018/000137/Mariezcurrena

Introducción

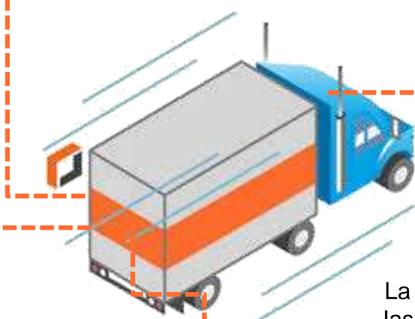
El bienestar en los animales de granja representa una responsabilidad y un desafío para muchas de las partes interesadas dentro de la cadena agroalimentaria. La naturaleza de la participación de cada una de las partes interesadas en la industria ganadera esta asociada con las diferentes actitudes hacia el bienestar animal.



En los últimos años se ha incrementado la investigación basada en encuestas de percepción de las partes interesadas (principalmente veterinarios, agricultores, minoristas y consumidores) respecto al bienestar de los animales de granja.

Mientras que para muchas personas los factores como la vivienda y la cría de animales en las granjas son cuestiones discutibles, una creciente comunidad esta preocupada por el tratamiento de los animales posterior a la granja, particularmente durante las operaciones de transporte y pre-sacrificio.

Durante las operaciones de transporte, incluso en condiciones favorables, el ganado está expuesto a una serie de estresores potenciales que pueden comprometer su bienestar, como el aumento de la manipulación y el contacto humano, el estilo de transporte, la carga y la estabulación, entornos desconocidos, privación de alimentos y agua, alteraciones de las condiciones del clima, y también cambios en la estructura social a través de la separación, la mezcla y el hacinamiento, el ruido y los contaminantes.



El manejo y transporte inadecuados del pre-sacrificio dan como resultado una mayor reactividad emocional, morbilidad, mortalidad, pérdida de peso vivo y defectos en la calidad de la carne.

El bienestar de los animales durante el transporte depende en gran medida de las actitudes y la formación de los manipuladores y los transportistas y de la disponibilidad de instalaciones adecuadas.

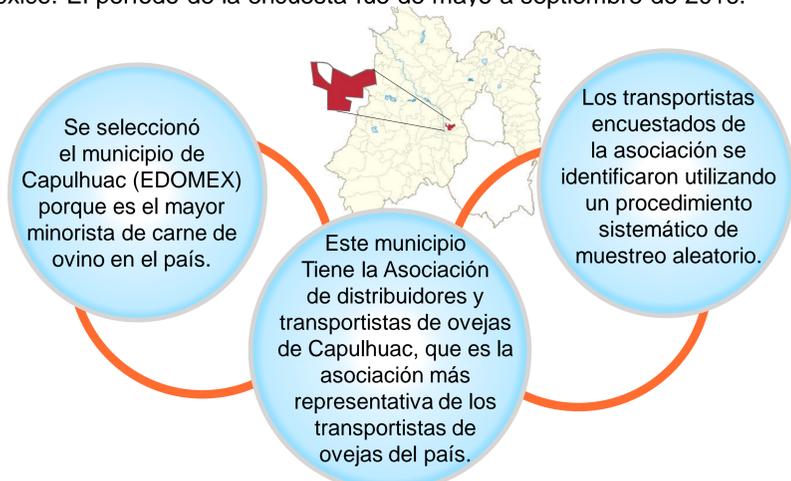
La voluntad de cambiar las prácticas operativas actuales a lo largo de la cadena logística dependerá de la percepción de los transportistas sobre este tema que es crucial para una mejora en el bienestar animal.

El estudio se basa en la hipótesis de que las percepciones sobre el bienestar animal influyen directamente en el rendimiento y las practicas operativas logísticas (OLP, por sus siglas en inglés) de los transportistas.

El propósito de este estudio fue analizar las percepciones y actitudes de los transportistas comerciales hacia el bienestar animal y su influencia en las prácticas operativas y logísticas en el transporte de ovejas. El segundo objetivo de esta investigación fue identificar las áreas potenciales para mayor investigación, desarrollo y mejoras en el sector mundial del transporte de ganado.

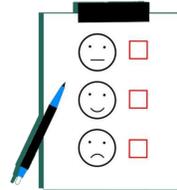
Material y métodos

El estudio se llevó a cabo en el municipio de Capulhuac en el Estado de México. El periodo de la encuesta fue de mayo a septiembre de 2016.



Se realizó una encuesta presencial con 57 transportistas profesionales, masculinos, de edades comprendidas entre 18 y 62 años.

El cuestionario final contenía 2 secciones:



- La primera sección consideró los OLP durante el transporte.
- La segunda sección consideró las percepciones y actitudes hacia el bienestar animal.

El análisis estadístico consistió en la aplicación de análisis de 2 factores (OLP y actitudes de bienestar animal), adicionalmente un análisis de conglomerados permitió una segmentación de los transportistas según sus actitudes y OLP.

Resultados y Discusiones.



El análisis factorial arrojó 3 factores de las prácticas operativas logísticas (OLP):

- Problemas logísticos
- Pérdidas económicas
- Pérdidas de bienestar



En el caso del análisis factorial sobre las actitudes hacia el bienestar animal, se obtuvo 4 factores:

- Capacitación y regulaciones
- Necesidades de los animales
- Mejoramiento del bienestar
- Sensibilidad



El análisis de conglomerados del estudio mostró la existencia de 3 perfiles de transportistas:

- Eficientes e interesados
- Eficientes y no preocupados
- No eficientes ni preocupados

Conclusiones



• Este estudio destacó los factores de riesgo de los transportistas que puede considerarse para mejorar el bienestar de los animales, también indica el necesidad de considerar el transporte como un todo, debido a la combinación de múltiples factores.



• Los resultados indicaron que las percepciones de los transportistas tenían una clara influencia en el desempeño de sus actividades operativas y logísticas durante el transporte de ovejas.



• Los transportistas son un elemento clave para el bienestar de los animales debido a que tienen una gran influencia en disminuir o aumentar una serie de factores que causan sufrimiento animal durante las operaciones de manejo, carga o descarga.



• Un aspecto clave es desarrollar nuevas normas nacionales que establezcan máximos y mínimos para las distancias de transporte y mejoras logísticas (puntos de descanso), no solo para las ovejas sino también para otras especies como la porcina, equina y bovina.



• Los programas de capacitación deberían estar orientados no solo a la mejora de la calidad de las OLP, sino también al desarrollo de sentimientos positivos y empatía hacia las ovejas.



• Un conductor con un entrenamiento apropiado, enfático y una actitud positiva hacia el bienestar animal tendrá un resultado efectivo en la calidad operativa de la cadena logística ovina, minimizando las pérdidas económicas, mejorando la calidad del producto y brindando una imagen positiva hacia la opinión pública.

Bibliografía y referencias

Pulido, M. A., Mariezcurrena-Berasain, M. A., Sepúlveda, W., Rayas-Amor, A. A., Salem, A. Z., & Miranda-de la Lama, G. C. (2018). Hauliers' perceptions and attitudes towards farm animal welfare could influence the operational and logistics practices in sheep transport. *Journal of Veterinary Behavior: Clinical Applications and Research*, 23, 25-32.